

OM 35/45/55S mechanikus végállású, vezetékes motor végállás beállítása

Mechanikus motor végállás beállítása:

1. Rögzítsük a motort a tengelybe, a számláló gyűrűt rögzítsük a motor tövébe. Fontos, hogy a számlálógyűrű ne mozduljon el, ugyanis ez számolja a fordulatszámot. (E nélkül nincs a motornak végállása)
2. A motor a felfogatóval úgy legyen rögzítve, hogy a két végállás beállító lyuk (piros és fehér) könnyen hozzáférhető legyen, (Kifelé nézzenek a szerelőnyílás felé)
3. Kössük rá a próbakábelt a motorra és indítsuk el a motort a Le irányba. Kb. 5-10 másodperc múlva a motor megáll, ezzel elérve az alsó végállását.
4. A lamellákat akasszuk be a tengelybe a feltolás gátló segítségével.
5. A szerelőkábelen lévő FEL gomb megnyomásával redőnyt elindítom a felső végállás irányába közben a motor végében lévő alsó lyukba bedugom a végállás állító sárga pálcát és elkezdem a mínusz irányba tekerni. (Felfelé)
6. Ha a felső végállás elérése előtt a motor megáll, akkor a plusz irányba tekerjük a pálcát, addig ameddig a kívánt felső végállást el nem éri a redőny (ügyelve arra, hogy a palást ne feszüljön), ha a motor nem áll meg a felső végállás elérése előtt, akkor állítsuk meg a motort, vigyük le az alsó végállásba, az alsó végállás elérése után a fel gomb ismételt megnyomásával indítsuk el a redőnyt és ismét tekerjük a pálcát a mínusz irányba, ha a felső végállás elérése előtt a motor megáll, akkor a plusz irányba tekerjük a pálcát, addig ameddig a kívánt felső végállást el nem éri a redőny.
7. Ezzel a végállás beállítás befejeződött.